

# Lenkung Defekt. Werkstatt

Beitrag von „Marsk“ vom 7. Dezember 2020 um 14:34

[Zitat von TTouareg](#)

Moin zusammen!

Habe mein Problem am Samstag lösen können:

Die elektrische Lenksäulensperre war ursächlich! Die Lenksäule muss definitiv NICHT getauscht werden, NUR das Steuergerät/ die Lenksäulensperre.

Kosten für das ET: 107,18€, muss allerdings (wg. Wegfahrsperr) angepasst werden!  
Arbeitsaufwand (ohne Fehlersuche): 1,5h

Vielen Dank an alle Mitdenker!

Hannes

Alles anzeigen

Hallo zusammen,

gestern habe ich meinen Touareg ausgelesen. Das geht auch ohne Zündung indem man die Bremse tritt und das Warnblinklicht einschaltet. Dann kann man zumindest mit dem Steuergerät für die Wegfahrsperr kommunizieren. Es wurden folgende Fehler angezeigt:

**00955** - Schlüssel 1; Anpassungsgrenzwert überschritten

- Unter dem unteren Regelgrenzwert
- Permanent

**02811** - Steuergerät elektronische Lenksäulenverriegelung

- Falsch
- Permanent

**02823** - Verriegelungsbedingungen elektronische Lenksäulenverriegelung

- Kein Symptom
- Permanent

Habe dann die Fehler gelöscht und beim Abziehen des Schlüssels ging die Lenkradsperre wieder rein. Nachdem ich den Schlüssel wieder reingesteckt habe kam auch schon die Ernüchterung. Die Fehleranzeige "Lenkung defekt. Fahrzeug abstellen!" im Cockpit war wieder da.

Habe den Fehler dann nochmal gelöscht und anschließend die Batterie über Nacht abgeklemmt, um die Steuergeräte damit zu reseten. Auch das hat nichts genützt.

Also habe ich dann heute mit dem Ausbau der ELV begonnen. Das Steuergerät sitzt auf der Lenksäule. Man muss zunächst die Verkleidungen im Fußraum demontieren und dann die Verkleidungen am Lenkrad. Die obere habe ich einfach nach oben geklappt, da dort noch die Lederabdeckung befestigt ist.

[IMG\\_9533\\_autoscaled.jpg](#)

Anschließend kommt man recht gut an die Lenksäule. Diese wird von 4 Schrauben nach oben gehalten. Außerdem gibt es einen Bolzen. Diese 5 Verbindungen müssen gelöst werden. Dann "fällt" die Lenksäule nach unten.

[IMG\\_9540\\_autoscaled.jpg](#)

Ich habe das Lenkrad auf dem Sitze abgelegt und konnte dann das Steuergerät zu mir drehen. Dieses ist mit einer Torx Schraube auf der Lenksäule befestigt. Nach dem Entfernen kann man das Steuergerät einfach herausnehmen.

[IMG\\_9538\\_autoscaled.jpg](#)

[IMG\\_9539\\_autoscaled.jpg](#)

Mein ELV Steuergerät hat die Teilenummer: 4H0905852B.

[3EB202CA-6E7D-4BA6-A757-BEDAFFBE79ED\\_autoscaled.jpg](#)

Habe das Steuergerät anschließend geöffnet (3 Schrauben und 3 Plastikclips) und mir das genauer angesehen.

Dabei ist mir aufgefallen, dass einer der Endschalter auf der Platine gebrochen ist.

[D508EDE8-CE29-4430-8E4E-9C19F6F99CDE\\_autoscaled.jpg](#)

Habe den Schalter (Marquard 1055) bei ebay bestellt und werde dann versuchen den Schalter zu tauschen. Ich hoffe, dass damit das Problem behoben ist. Denn dann müsste ich kein neues Steuergerät besorgen und vor allem nicht einlernen.

Falls es nicht an dem Schalter gelegen haben sollte werde ich dann ein neues Steuergerät besorgen.

[TTouareg](#): Hast du dir das Steuergerät als Neuteil besorgt?

Wenn es Neuigkeiten gibt, werde ich berichten.

Grüße

Marius