Leerlauf Verbrauch

Beitrag von „Basti46120“ vom 3. Januar 2021 um 08:28

> Zitat von bella_b33
>
> Moin Basti,
>
> Diese Erhöhung der Leerlaufdrehzahl ist im Prinzip nur ein Überschwinger, wenn Du den Klimakompressor abschaltest. Denn wenn Du den Klimakompressor einschaltest, bekommt der Motor ein wenig mehr Sprit, damit die Leerlaufdrehzahl auf ihrem normalen Wert bleibt und nicht weiter absackt. Wenn Du nun den Kompressor abschaltest, kann es sein, daß der Motor noch für einen Sekundenbruchteil länger ein wenig mehr Sprit bekommt und es dadurch zu diesem Phänomen kommt.
>
> Gruß
>
> Silvio

Danke für die Erklärung.

Dass das normal ist, wusste ich ja bereits. Ist ja auch logisch so. Ähnlich wie beim Einlegen der Fahrstufe bei der Automatik.

Nur weiß ich noch immer nicht, warum ich damals (Siehe 1. Beitrag) nur 0,5 l/h Verbrauch hatte.

Kann es sein, wenn der DPF zu voll ist (noch nicht so voll für eine Regeneration bzw Fehlermeldung), dass der Verbrauch bei mir immer 1,1 l/h beträgt?