Welche Batterie?

Beitrag von „Crime-Time“ vom 7. Januar 2021 um 18:40

> Zitat von micha912
>
> Da der V10 beide Batterien zum Starten benutzt, musst Du erstmal rausfinden, welche jetzt tot ist. Wenn die Uhr auf 00:00 steht, ist es IMHO die Bordnetz-Batterie.
>
> Die gilt ab 10,5V und drunter als entladen, die Starterbatterie ab 11,5V. Hast Du mal gemessen? Steht die Uhrzeit auf 00:00? Bekanntes Thema für ne leere Batterie ist zum Beispiel keine Busruhe. Bei mir waren es die Kessy-Sensoren in den Griffen, die mir die Batterie immer leer gezogen haben.
>
> Beim V10 gibts noch den "Notstart" - kann klappen, muss nicht:
>
> Zündschlüssel über den Druckpunkt ganz nach links drehen und dann innerhalb von 10 Sekunden starten. Im FIS steht dann BITTE MOTOR STARTEN

Bei mir ist alles dunkel. Nicht mal eine Uhrzeit wird angezeigt. Da der Vorbesitzer an der hinteren Batterie eine Vorrichtung angebracht hat, um diese mit einem CTEK zu laden, gehe ich erstmal davon aus bzw. hoffe ich, dass es nur die hintere Batterie ist.

Was hast du gegen die Kessy Thematik unternommen? Ich muss erstmal genau gucken, ob es einfach nur eine alte Batterie ist, die gewechselt werden muss, oder ob es Verbraucher gibt, die permanent an der Batterie saugen...