3.0l V6 TDI mit 2 Batterien: welche Philosophie?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Januar 2021 um 07:37

[Zitat von Jochen4](#)

Mich interessiert aber brennend die Sache mit dem Wasserwärmen. Mag mir da jemand erklären, wie das funktioniert? VAG-COM ist in der Vollversion vorhanden.

Die Standheizung wärmt immer das Kühlwasser. Jedoch hat VW, damit der Innenraum schneller warm wird und somit auch die Scheiben schneller abtauen, ein Ventil verbaut, sodass nur der kleine Kreis mit dem Heizungswärmetauscher beheizt wird. Wenn der Wagen dann gestartet wird, dann macht das Ventil auf und der ganze Kühlkreis wird erwärmt.

MfG

Hannes