Touareg R heute abgeholt, erste Eindrücke

Beitrag von „Esprit37“ vom 9. Januar 2021 um 12:59

Anbei mal ein paar Fotos wie es im Heck vom Touareg R PHEV bei Auslieferung anschaut...die Ladetasche hat Karabiner um diese an den Ladeösen zu befestigen, das ist sehr positiv....der Wagenheber liegt aber irgendwie sinnfrei in der Gegend rum, und knallt auch bei sportlicher Fahrt in den Kurven von links nach rechts...aber wenn schon so viel Leistung...dann will man ja auch mal Spaß haben...die Ladebodenklappe geht jetzt nur noch über die halbe Tiefe des Kofferraums...die zweite Hälfte wird von der Batterie belegt....wie man sieht ist es darunter aber ziemlich ernüchternd...nix Ablagefach, sondern schön mit Hartschaum Fugenbündig ausgekleidet...mit etwas mühe bekommt man noch 6 kleine Spanngurte und den Adapter für die alten 7-poligen Steckdosen (der eine oder andere erinnert sich) rein...mal sehen ob's bei der Fahrt klappert....die Standardspanngurte finden leider keinen Platz mehr. Dabei war der Touareg doch immer die perfekte Kombination aus Arbeitshose und Abendanzug....VW --> Bitte an der Stelle mal an den Kunden denken, der das Fzg. seinen Fähigkeiten nach auch benutzt und nicht nur damit vom Vorort in die Stadt fährt oder den ganzen Tag vor der Garage stehen lässt, damit die Nachbarn was zum Staunen haben....das Ding muss nicht nur gut ausschauen und fahren...das muss auch praktisch funktionieren....

IMG_2071.jpgIMG_2072.jpgIMG_2073.jpg

Ansonsten bisher alles einwandfrei....das Innovation-Cockpit ist nicht immer gleich ganz intuitiv, aber macht schon was her....schön wäre es, wenn man zum Thema E-Antrieb mehr Informationen bekommt...da hat es nur ne Anzeige für die el. Reichweite und den Energieflussmonitor....ich würde schon gerne mal mehr physische Daten sehen...SOC-Batterie, Spannung, durchgesetzte Leistung kWh, etc.....das hat es ja alles im System...man müsste es nur mal auf den Bildschirm bringen....gerne als Expertmodus....man muss ja schon ein wenig Technikverliebt sein, wenn man sich den PHEV holt....ansonsten bleibst Du besser beim V6-TDI...da weißt Du was Du hast.

Für diejenigen, die sich fragen.....hat der PHEV denn eine Standheizung...ja hat er, allerdings nicht so wie bisher...sondern die ist elektrisch und an die HV-Batterie angebunden....im Fzg. selber kann man Abfahrtzeiten einprogrammieren..der schöne Knopf wie beim V6 etc..um die sofort zu starten hat es nicht mehr....das geht nur noch per WeConnect App....und ist zeitlich deutlich reduziert....wenn das Ladekabel dran hängt geht die 30min.....ohne Kabel und nur bei entsprechender Enregiereserve in der Batterie läuft die 15min.....das reicht aber um die Scheibe eisfrei zu bekommen und das Füg. innen ordentlich aufzuwärmen....zumindest bei den aktuellen Temp. um 0 Grad.....und wie heute Morgen 5cm Neuschnee...also immer dran denken im Winter genug Energie in der Batterie vorzuhalten, damit man nicht morgens kratzen muss, weil man vergessen hat den Stecker zu stecken...oder gerade nicht in der Nähe einer Steckdose geparkt hat...das vorhalten der Energiereserve in der Batterie könnt ihr über den

Fahrmodischalter einstellen.

Bin allerdings gespannt, was die Batterie macht, wenn es mal -16 Grad oder mehr hat....sicher in der Gegend hier nicht so oft der Fall, aber wer mal in Norwegen zu den Polarlichtern mit dem PHEV will sollte wissen...im Bereich -16 - -25 Grad hat die Batterie ein Problem...steht sogar in der Bedienungsanleitung...da ist sie einfach zu kalt um Leistung abzugeben....bedeutet...nix Standheizung....aber viel schlimmer....nix Motorstart...in der Bedienungsanleitung steht da freundlich: Im Bereich -27 - -16Grad kann es aufgrund der geringen Temp. der HV-Batterie dazu kommen, dass die Fahrbereitschaft nicht hergestellt werden kann...bedeutet...die Batterie kann nicht mal den V6 anwerfen....weiter steht da frei übersetz....bitte warten sie bis die Temp. der HV-Batterie wieder ansteigt...das kann in Norwegen aber schon mal dauern.....habe noch nicht rausgefunden, ob der R-PHEV ne Batterieheizung hat....dafür muss er dann sicherlich an der Steckdose stecken....in Norwegen ist das zumindest in vielen Bereichen inzwischen ja kein Problem.....in Abisko...Nord-Norwegen wird's da dann aber auch dünn...und -16Grad hat's da doch öfter...einen Zusatzheizer bekommt man in D, glaube ich zumindest, nicht ab Werk....

Gruß