brauche Hilfe zu Fehler 00145B (P008700) Kraftstoff Rail- / Systemdruck zu niedrig

Beitrag von „coala“ vom 10. Januar 2021 um 15:39

Servus,

ich würde zunächst mal die originale Masseleitung *am Fahrzeug* prüfen. Mit der "externen Stromquelle" behebst du ja nicht zwingend das Problem der Ansteuerung des Anlassers - auch wenn genug Saft da wäre. Ersatzweise mal mit einem Starthilfekabel den Motorblock kontaktieren und das andere Ende an einem blanken Karosserieteil. Dabei beachten, dass dieses massiv genug für die hohen zu erwartenden Ströme ist und nicht an irgendwelche elektronischen Komponenten rangehen.

Selbstverständlich könnte es auch ein anderer Fehler sein, aber ich würde mal mit den einfachsten und naheliegendsten Sachen anfangen.

Grüße

Robert