Vibrationen Lenkrad Boden 120 - 150 Km/h 1500 - 2100 O/min

Beitrag von „coala“ vom 13. Januar 2021 um 19:38

Servus Silvio,

dein Problem mit den "eiernden" Rädern durch eine fehlerhafte Zentrierung ist/war ein ganz anderes als die von Claus beschriebene Problematik. Dort geht es um höherfrequente Vibrationen, die in keinem Fall durch unrund laufende Reifen verursacht werden können, denn da reden wir dann von einer recht niedrigen Frequenz. Diese wäre zudem parallel zur Raddrehzahl und macht sich durch ein Wummern und Zittern bemerkbar. Eine unsauber gewuchtete Kardanwelle rotiert hingegen mit einem Vielfachen der Raddrehzahl und produziert ganz andere Problemchen, ebenso verhält es sich mit anderen schnelllaufenden Komponenten.

Lediglich eine ausgeprägte Sägezahnbildung der Reifen produziert potentiell eine eher hohe Schwingungsfrequenz, das ist aber durch den Tausch der Radsätze ausgeschlossen, nachdem hier keinerlei Änderung eintrat.

Grüße

Robert