Multiples Organversagen, Batterie, Systemfehler

Beitrag von „micha912“ vom 18. Januar 2021 um 12:14

> Zitat von sulcata
>
> Ich habe die Türeinstiegsleiste,nachdem ich den Deckel entfernt hatte und die zwei Schrauben gelöst hatte, tatsächlich nicht losbekommen - ich wollte die jetzt auch nicht gewaltsam rausreissen...ich habe da so Metallklammern am Boden gesehen - deren Funktion war mir aber unklar. Weiss jemand, wie das "richtig" geht?

Das ist leider so, das es ziemlich schwer und nicht immer zerstörungsfrei funktioniert mit diesen Federklammern. Die sind sozusagen das Bindeglied zwischen Kunststoff (Einstiegsleiste) und Metall (Karosserie). Wenn Du sie einmal draußen hast, verstehst Du das Prinzip.

Anbei mal ein Bild - ROT ist Deine Einstiegsleiste, GRÜN Dein Schwellerblech.

Klammer.jpg