

Abholung meines Dicken in Wolfsburg

Beitrag von „gknechtel“ vom 2. März 2005 um 11:19

So, gestern wars soweit:

Ich habe meinen Dicken in Wolfsburg abgeholt!

Die Autostadt wäre bestimmt interessant gewesen, wenn nicht bei schneidendem Wind, waagrechtem Schneefall und -5Grad das Ganze recht ungemütlich gewesen wäre!

Hat alles perfekt geklappt. Wegen der frühen Anreise wurde der Übergabetermin auch vorgezogen. Mittagessen, Shopping, Werkstour -> Heimreise -> 470 km -> MFA-Durchschnitt 123km/h -> Verbrauch 10.9 ltr/100km. Find ich in Ordnung! Bin von meinem alten 3,5ltr-Pajero (Benziner) andere Verbräuche gewöhnt 😞

Im Unterschied zum ausgiebig gefahrenen und identisch motorisierten Vorführgewagen, fuhr sich der neue Wagen, bezogen auf die Motorleistung, doch recht "zäh". Brauchts da etwa noch eine gewisse Anlaufzeit?

Und heut morgen stand er das erste Mal still!!

Nach rd. 25 km (und zwei Zwischenstopps) ging nach einem erneuten Startversuch nach zwei sec. die Vorglühanzeige aus, es erschien das Symbol für Bergabfahrassisi im Display und die Schleuderspür im Drehzahlmesser. Und das wars dann! Der Anlassvorgang wurde dadurch beendet. Der Motor sprang nicht an. VW-Vip-Service-> nächster Händler -> Abschleppwagen. Warten! Habs nach ca. einer halben Stunde nochmals probiert, sieh da, Wagen sprang sofort an, und der ADAC-Abschleppwagen kam uns Eck. . . . und ich kam mir saublöd vor. 
(kein Fake, ich schwöre!!!)

ADAC-Man: Kälteproblem der Elektronik (-19,5 Grad um 8:30 Uhr), Dieselproblem (was hat das mit Bergassisi zu tun?) Batterie nicht ganz voll (ja, nach 500KM Autobahn)

Anmerkung: Wagen stand nachts in der Garage, auch schon -7Grad kalt!

Das fängt ja gut an

gk