Heckklappe Touareg 7P BJ 2014 - Wasser im Heck und komische Geräusche ???

Beitrag von „Mosanu“ vom 11. Februar 2021 um 02:18

Deutsche Version nach Englisch.

Hello,

My name is Andrei, I am from Romania and I am new to the forum. In fact, I had just registered to reply to this subject.

I have the same issue, water inside trunk (fortunately, it only stay only on the rubber seal), a puddle in the middle of it, between the lips, 10 cm from the right corner. At first, I thought it was water that trickled from the side because the lid was not closing properly, so I moved the striker pin (locking hook) forward to the maximum, which meant a plus of 1,5 mm closing pressure on the lid. This was 2 days ago.

I had luck after the change because it rained all night until yesterday morning. At noon I went to check if everything is alright and it wasn't. I got upset and removed the lower lid trim because others had suggested that water gets inside the lid. There was nothing in the lid. Looking around, by mistake I saw water in the joint between lower and upper lid trim. Looking in the lower trim, I saw water on a reinforcement in the corner, then I noticed the water marks. After unlocking only the middle of the upper trim, it was clear that water was coming from that area because there were puddle marks (white stains), quite big. I have also found white marks and a little rust on the edge of the metal sheets where the windows cut-out begins (top side). Testing with my finger inside the spoiler, I found nothing wet.

There are 3 possibilities, water enters from the central stop light, from the cables' rubber seals or from between the rear windows and the lid (I think this is excluded because production issues related to any type of sealing are fixed in the first few months after a model is launched). As I previously said, I felt nothing wet with my finger, but I could only reach the cable seal and the corners of the central stop light. I incline to think it is the central stop, also sustained by a video I saw with a Touareg 7P stop light for sale which had the self-adhesive seal cracked through the middle, separating it in 2 sheets. Searching further, I saw Golf 7 water penetrating issues because of a dried central stop light seal.

Luckily, it is raining now, so at noon I will take my inspection camera and insert it into the lid.

I will reply after I find out what is going on.

Best regards!

Google Translate

Hallo,

Mein Name ist Andrei, ich komme aus Rumänien und bin neu im Forum. Tatsächlich hatte ich mich gerade registriert, um auf dieses Thema zu antworten.

Ich habe das gleiche Problem, Wasser im Kofferraum (zum Glück bleibt es nur auf der Gummidichtung), eine Pfütze in der Mitte, zwischen den Lippen, 10 cm von der rechten Ecke entfernt. Zuerst dachte ich, dass es Wasser war, das von der Seite tropfte, weil der Deckel nicht richtig schloss, also bewegte ich den Schlagbolzen (Verriegelungshaken) maximal nach vorne, was ein Plus von 1,5 mm Schließdruck auf den Deckel bedeutete . Das war vor 2 Tagen.

Ich hatte Glück nach dem Wechsel, weil es die ganze Nacht bis gestern Morgen geregnet hat. Mittags ging ich nachsehen, ob alles in Ordnung ist und nicht. Ich war verärgert und entfernte die untere Deckelverkleidung, weil andere vorgeschlagen hatten, dass Wasser in den Deckel gelangt. Es war nichts im Deckel. Als ich mich umsah, sah ich versehentlich Wasser in der Fuge zwischen der unteren und oberen Deckelverkleidung. Als ich in die untere Verkleidung schaute, sah ich Wasser auf einer Verstärkung in der Ecke, dann bemerkte ich die Wasserflecken. Nachdem nur die Mitte der oberen Verkleidung entriegelt worden war, war klar, dass Wasser aus diesem Bereich kam, da es Pfützenflecken (weiße Flecken) gab, die ziemlich groß waren. Ich habe auch weiße Flecken und etwas Rost am Rand der Bleche gefunden, wo der Fensterausschnitt beginnt (Oberseite). Beim Testen mit dem Finger im Spoiler fand ich nichts Nasses.

Es gibt drei Möglichkeiten: Wasser tritt aus dem zentralen Bremslicht, aus den Gummidichtungen der Kabel oder zwischen den Heckscheiben und dem Deckel ein (ich denke, dies ist ausgeschlossen, da Produktionsprobleme im Zusammenhang mit jeder Art von Abdichtung in den ersten Monaten behoben wurden nach dem Start eines Modells). Wie ich bereits sagte, fühlte ich nichts Nasses mit meinem Finger, aber ich konnte nur die Kabeldichtung und die Ecken des zentralen Bremslichts erreichen. Ich neige dazu zu glauben, dass es sich um den zentralen Anschlag handelt, der auch durch ein Video gestützt wird, das ich mit einem zum Verkauf stehenden Touareg 7P-Bremslicht gesehen habe, bei dem die selbstklebende Versiegelung durch die Mitte gerissen und in zwei Blätter getrennt war. Bei der weiteren Suche sah ich Probleme mit dem Eindringen von Wasser in Golf 7 aufgrund einer getrockneten zentralen Bremslichtdichtung.

Zum Glück regnet es jetzt, also nehme ich mittags meine Inspektionskamera und stecke sie in den Deckel.

Ich werde antworten, nachdem ich herausgefunden habe, was los ist.

Freundliche Grüße!