Ruckeln beim starken Beschleunigen (7L V10 TDI)

Beitrag von „ratte321“ vom 13. Februar 2021 um 13:41

Wie gesagt bei den Drehzahlsensor G28 war auch nichts auffällig mit VCDS , und mir hat es die ganze Karre massiv durchgeschüttelt.

Der gesamte Kollegenkreis hatte auch auf die Kardanwelle getippt, war das billigste und einfachste die zu wechseln, hatte nur nichts gebracht

Da wurde ich durch VCDS in die falsche Richtung geleitet