Ruckeln beim starken Beschleunigen (7L V10 TDI)

Beitrag von „ratte321“ vom 15. Februar 2021 um 11:15

Bei mir war das mit dem Drehzahlsensor G28 auch in jedem Gang und auch beim Beschleunigen, Geschwindigkeit war auch egal.

Wandler glaube ich auch nicht das müsste sich anders äußern wenn der hin ist fährt der wie ein Schalter mit rutschender Kupplung

Spielt es eine Rolle ob er warm oder kalt ist ?

Wie sehen die Messwertblöcke für den Abgleich der Pumpe Düse Elemente aus ?

Bei VCDS Messwertblock 13, 14 beim V10 bestimmt noch der 15

Wenn ihr da schaut mal die Werte durchgeben