Ölflecken am Boden

Beitrag von „micha912“ vom 22. Februar 2021 um 18:45

> Zitat von Flo84NAB
>
> Nochmal zum besseren Verständnis. Der Dichtring ist neu und auch passgenau. Ist ein Knecht Filter.
>
> Die Stelle an der aktuell der Dichtring sichtbar ist, kam erst nach dem Starten des Motors nach dem Ölwechsel.
>
> Der Dichtring wurde so verbaut das dieser an KEINER Stelle sichtbar war. Die Oberseite des Filtergehäuses hat an dieser Stelle einen ca. 1cm langen Teil welcher ca. 1-2mm abgeschrammt ist. Nach dem Starten des Motors ploppte an eben dieser Stelle dieser Dichtring wie auf dem Foto ersichtlich nach außen. Keine Ahnung was der Vorbesitzer da fabriziert hat.
>
> Ich hoffe nun ist die Sachlage etwas klarer..
>
> Gruß Flo

Flo, da wurde definitiv Murks betrieben - der O-Ring wurde nicht in die Ringnut eingelegt, sondern scheinbar bis ans Ende vom Deckel geschoben. Deswegen wird er beim Anziehen auch rausgequetscht. Anbei ein Foto, wo der Ring zu sitzen hat. Von dort drückt er sich auch nicht raus.

Ölfilterdeckel.jpg

Besorg Dir auf jeden Fall einen neuen Ring, Teilenummer 07Z 115 444, den alten würde ich nicht mehr verwenden.

Micha