Vom TT8N zum TRex V10

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 14. März 2021 um 23:33

Guten Abend zusammen ,

Ja IGOR_V10 das Ersatzteile mal schnell einen Lupo kosten war mir von vornherein ganz klar .

Aber jetzt gehen wir mal nicht vom schlimmsten aus und denken positiv .

ChrisTT,da kann ich nur zustimmen der APX war bisher wohl einer der standfestesten Motoren die VAG gebaut hat.

Wollte damals auch erst einen 3,2L aber da ist halt oft das Problem Steuerkette,und den kann man auch nur mit wenigen Kilometer sich kaufen,und dann wird's teuer.

Mir fehlt da trotz der 3,2L der Turbo .

Zu den Reifen,

wenn Hankook welche im Sortiment hat werde ich direkt die nehmen,mit der Marke war ich v.a im Winter immer hochzufrieden, auch auf Nässe unschlagbar griffig .

Bilder kommen morgen ,versprochen . Bis dahin wünsche ich euch eine gute Fahrt und einen guten Start in die Woche