Update Getriebe- und Motorsteuerung verfügbar für Fahrzeuge mit Modelljahr 2019

Beitrag von „coala“ vom 20. März 2021 um 20:43

Servus Jörg,

bezüglich Tempomat: Meine Werte sind "Minimalwerte", also die frühestmöglichen Schaltdrehzahlen. Beim Beschleunigen auf den Tempomat/ACC-Sollwert gibt das Fahrzeug ja recht ordentlich Gas, das ist damit nicht direkt vergleichbar. (Falls du das meinst?).

Insgesamt ist der V8 etwas dynamischer abgestimmt, wenn man eine "normale" Fahrweise zugrunde legt. Da werden auch die Gänge länger gehalten, wenn mal mal kurz auf die Tube gedrückt hat. Sprich, es wird nicht selbsttätig sehr schnell wieder in eine höhere Fahrstufe geschaltet, sondern der aktuell benutzte Gang bleibt länger präsent auf Abruf.

Grüße

Robert