Luftfahrwerk, diverse Verstellmöglichkeiten

Beitrag von „coala“ vom 29. März 2021 um 18:10

Servus,

wenn du den rechten Drehsteller über die letzte Rastposition im Uhrzeigersinn drehst, das ist dann sozusagen eine rotatorische Tastfunktion, dann wird das Sondergeländelevel angefahren. Das Rädchen in der Mitte dient zur Voreinstellung der Dämpferhärte, hier werden nur die reinen Straßenniveaus geringfügig angepasst.

Grüße

Robert