Türen hängen runter / wo einstellen ?

Beitrag von „JSFK“ vom 6. April 2021 um 18:52

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> am Schließbügel ist grundsätzlich nur die Flucht "Hinterkante Fahrertür vs. Vorderkante Fondtür" einzustellen, mit der Höhe hat das nichts zu tun. Das Absacken liegt entweder am Verschleiß der Scharniere, oder auch an Überbelastungen, wenn sich zum Beispiel jemand regelrecht an die Tür hängt. Von der Holzhammermethode a la Türblatt mit Gewalt nach oben drücken würde ich abraten. Diese wiederholten Verformungen des Blechs am Anschlagpunkt sind nicht sonderlich langzeittauglich, denn damit machst du den Werkstoff damit nur "weicher". Fachgerecht eingestellt wird das an den Scharnieren.
>
> Volkswagen sagt dazu: [...] Für eine korrekte Türeinstellung muss das Türscharnier an der Säule gelöst werden. Andere Maßnahmen, wie Richten der Türen nach oben, sind wirkungslos. Beim nachfolgenden Überdrücken sackt die Tür wieder ab. [...]
>
> Grüße
>
> Robert

Grundsätzlich stimme ich dir zu.

Doch meine Erfahrung als Karosseriebauer ist dieser kleine absacker im mm Bereich damit gut zu lösen.

Übrigens ist es keine Holzhammermethode sondern wird sein vielen vielen Jahren so von Karossereibauern verwendet, die Beschreibung lag bei VORSICHTIG ZU HEBELN.

Mit freundlichen Grüßen JÖRG