Spurverbreiterung für die Optik

Beitrag von „Conny 1960“ vom 23. April 2021 um 11:57

Hallo Vaunek,

Für hinten !!!!!

Du hast im Normalfall 10 Schrauben bei der Verbreiterung dabei , damit wird die Verbreiterung - wie schon beschrieben - auf die Radnabe geschraubt,

dann brauchst du aber nach Adam Riese nochmal 10 Schrauben womit du die Felge auf die neue Verbreiterung fest schraubst.

Da die Original Schrauben dafür bei deiner Verbreiterung 23mm / Seite zu lang sind, passt erst ab 30mm / Seite mit den Original Schrauben, also hat die Werkstatt extra kurze Schrauben dazu gekauft oder eben deine Original Schraubengekürzt.

"An Derrick"

Lieber Stefan

ich lese die Beiträge anderer T-Reg Freunde schon aufmerksam durch, und auch ist es mir bewusst das es manchmal besser ist etwas mehr zu zahlen als nach dem Motto " wer billig kauft , der kauft meist zweimal !

Allerdings schreibe ich meine Meinung dazu ehrlich hier rein, da hats du mir nichts reinzureden, zumal dem Themenstarter die erstellte Rechnung scheinbar selbst zu überteuert vorkam, sonst hätte er die ja nicht reingestellt.

Und gefragt, und ja ich bleibe dabei- er wurde über den Tisch gezogen, denn der oben abgebildete Satz 2 x Spurplatte mit 10 x extra Lang Schrauben gibt es schon ab 79,00 €

Im übrigen habe ich lieber ne ABE im Handschuhfach als für ne nutzlose Eintragung Geld zu zahlen.

Ich denke der Themenstarter hat sich nicht besonders gut Informiert, bzw. hätte er die Fragen hier vorher stellen sollen, dann hätte er 250 - 300,00€ gespart.

Schönen Frühlingstag an alle

Gruß Conny