Basteleien am Touareg 7L V6 TDI

Beitrag von „florian112“ vom 23. April 2021 um 16:52

So gestern und heute mal die, wie ich finde, hässlichen Chrom-Anbauteile demontiert.

20210420_172619.jpg

Dann gab es noch einen neuen OEM-Kühlergrill, und einen Kundendienst (Motoröl samt Filter, Kraftstofffilter, Innenraum- und Luftfilter).

20210422_181339.jpg

Beim Blick unter das Auto gab es eine gute und leider zwei schlechte Überraschungen.

Die Gute:

- Das Auto hat entkoppelbare Stabis vorne und hinten...der Knopf dazu war mir bei der Probefahrt gar nicht aufgefallen...bin jetzt aber begeistert dass der Touareg so etwas hat 👍 😄

Die beiden schlechten:

- Irgendwo am Motor gibt es einen heftigen Ölverlust, ich habe den ölverschmierten Motor mal gesäubert um den Ölverlust zu lokalisieren.

- Der Schweller VL hat ein faustgroßes Rostloch, welches mit tragendem Unterbodenschutz verdeckt war....bedeutet wohl einen beherzten Einsatz der Flex und des Schweißgerätes. Ich bin am überlegen die Schweller komplett herauszutrennen und durch ein gekantetes 3-4mm Blech zu ersetzen. Wäre eine gute Gelegenheit die Schweller für grobe Einschläge im Gelände zu rüsten.

Nun ist das Auto jedenfalls seit heute angemeldet.

Morgen wird es wohl den ausgenudelten Gasdämpfern an der Heckklappe an den Kragen gehen.

Gruß

Flo