Motor mit Standheizung Erwärmen

Beitrag von „coala“ vom 24. Mai 2021 um 13:59

[Zitat von Bergheimer](#)

Meine Erfahrung habe ich von meinem BMW 5er, R6 Motor mit 450.000km Laifleistung [...]

Servus didi,

das mag alles sein, wir reden hier aber über ein Fahrzeug mit technischen Stand 2018 und nicht über einen betagten BMW am Ende der laufleistungbedingten Restlebensdauer. Auch mein erstes Fahrzeug, ein Patrol 3,3 TD mit Vorkammer-Diesel nagelte und qualmte beim Kaltstart. Aber: Sowohl ein V6 TDI als auch V8 TDI starten beim Touareg CR im Winter nicht anders wie im Sommer, da liegen halt nun mal mittlerweile Jahrzehnte dazwischen. Stichwort Äpfel & Birnen...

Ganz doof sind die Ingenieure bei VW übrigens auch nicht, für den Start und Betrieb des Zuheizers in der Warmlaufphase existieren ebenfalls bestimmte Einschalt- und Betriebsbedingungen (Leistungsregelung) - je nach Sinnhaftigkeit.

Grüße

Robert