

# Dpf deaktiviert aber noch drinnen 4.2v8

Beitrag von „Derrick“ vom 6. Juni 2021 um 22:42

[Zitat von steven4.2](#)

Gilt zwar für das Material, aber beim V8 nicht für die Arbeitsstunden. Die Dinger liegen beim V8 im Getriebetunnel oben auf dem Getriebe, sodass man das Getriebe für den Tausch absenken muss...

Da hast Du natürlich Recht.

Ich neige als nahezu 100%-Selbst-Schrauber gelegentlich dazu den monetären Arbeitsaufwand in der Werkstatt zu vernachlässigen...

Gruß Stefan