V10 TDI typische Probleme?

Beitrag von „donadi“ vom 9. Juni 2021 um 10:48

Im Grunde kannst du alle Probleme vom R5 einfach doppeln. Habe zwar selbst einen V6 TDI aber man liest hier ja auch mal mit....

- Tandempumpe wird undicht

- Riss im Krümmer

- eigenartige und Wartungsbedürftige Konstruktion für den Antrieb vom Klimakompressor

- Pumpe Düse Elemente die sich in den Kopf einarbeiten können

- 2x DPF, 2x Turbo, 2x Luftfilter

- kaum Platz, für viele Sachen ist es hilfreich den Motor abzusenken oder rauszunehmen

Vielleicht ist ein W12 auch eine Option, sofern man einen findet. Sauger ohne Schnickschnack.