Vorstellung und Fahrbericht Touareg R und eHybrid "Touareg Hybrid Drive" bei Braunschweig

Beitrag von „Esprit37“ vom 28. Juni 2021 um 16:25

[Zitat von Jörg71](#)

Hallo,

da es hier einige E-Hybrid-Fahrer gibt, wäre es schön mal etwas zu deren Praxisverbräuchen zu hören. Natürlich möchte ich im Voraus im Gegenzug den Praxisverbrauch von meinem CR V6 TDI preisgeben. Der liegt bei 7,5 l/100 km. Der V8 TDI meines Bekannten liegt bei 8,5 TDI.

Im Voraus vielen Dank für eure Antworten.

Viele Grüße

Jörg

Hi Jörg,

ich fahre den Touareg R-Hybrid jetzt 6 Monate und habe schon 10.000km damit runter....Tagestrecken liegen bei 30-50km....viel Überland mit mod. Geschw. und hin und wieder auch mal Autobahn...dann aber auch nicht nur Vollgas.....in der Stadt nutze ich ihn selten.....dafür muss der aber auch schon mal nen Anhänger ziehen.

Mein Vorgänger war ebenfalls der V6 TDI....der hatte bei identischer Nutzung einen Durchschnitt von 7,8l/100km. Und ich nutze den Hybrid schon deutlich konservativer als den Diesel, insbesondere. auf der Autobahn.....ist eben auch dem kleinen Tank beim Hybrid geschuldet.

Fazit: E-Fahranteil liegt nach 10.000km bei ca. 30%....(ich stecke auch jeden Tag morgens im Büro, Abends zu Hause) .der Verbrauch hat sich bei 12,5ltr. manifestiert.....sicherlich gibt es auch Tage, da bin ich deutlich drunter (bei sehr hohem E-Fahranteil...z.B. zum Einkaufen, oder mal schnell zur Post)....aber genauso oft langt er auch gut zu, wenn Du ihn mal laufen lässt...

An den Verbrauch des 3,0l TDI (der kann ja sowohl Landtrasse als auch WOT auf der Autobahn) kommst Du nicht bei "normaler" Nutzung dran.....falls das pers. Fahrprofil so aussieht, dass man hier deutlich unter 10lr/100km kommt....dann wäre der Vollelektrische Antrieb sicherlich die bessere Alternative (nur noch eine Technologie im Auto)...

Gruß

E.