Kardanwellen ausrichten? - Vibrationen bei 70km/h

Beitrag von „_Touareg_“ vom 3. Juli 2021 um 00:29

Hallo Robert,

Ich mein der gegossen Silikonring kann nicht so weich sein wie die originale "geschwungene" Gummilagerung. Der neue Ring ist ja Vollmaterial und lässt nur wenig Bewegung der Welle zu.

Die Welle wurde nicht demontiert, dort konnten also keine Beschädigungen entstehen.

So wie du schreibst dass eine Beschädigung beim Versagen der Lagerung entstanden sein könnte habe ich auch schon vermutet, aus diesem Grund frage ich ja hier ob jemand die gleichen Erfahrungen gemacht hat, zu sehen ist leider nichts.

Zum Thema Unterlegscheiben, ohne diese Scheiben war das Auto unfahrbar, ohne wurde beim anziehen des Lagerbocks die Welle nach oben gespannt/verzogen.

Ich hatte das Lager selbstverständlich auf die originale Position ausgerichtet.

Als es sich nicht verbesserte, hatte ich das Lager viele Male in jede erdenkliche Position verschoben, es hat alles nichts gebracht.

Ein Problem dass sich je nach Tagesform auflöst und am nächsten Tag wieder auftaucht, ist wahrscheinlich niemals zu lokalisieren.

Ich hatte gehofft dass jemand das gleiche Problem hatte. Jeder der länger den Touareg fährt, durfte sich leider schon mit dem Thema beschäftigen.

Gruß Patrick