Weiches Luftfahrwerk

Beitrag von „coala“ vom 7. Juli 2021 um 08:53

> Zitat von donadi
>
> [....] Die meisten Ideen gehen hier in Richtung Dämpfung, ich habe eher das Gefühl, dass du zu Weich in der Federkennlinie bist. Dazu würde auch das vergrößerte Luftvolumen durch defekte Restdruckhalteventile passen. [...]

Servus Adrian,

daran glaube ich persönlich nicht. Halte ich für enorm unwahrscheinlich. Eine "zu weiche" Federkennlinie hat nichts mit dem Themenersteller beschriebenen extremen Nachschwingendes Fahrzeugs zu tun. Leitungsvolumen und geringer Durchlassquerschnitt sind dazu nicht groß genug, eine spürbare Auswirkung auf die Federkennlinie zu verursachen.

Dazu kommt, dass das Fahrzeug bei einer linear-weichen Feder zwar stärker einfedern würde, das aber keinerlei Auswirkung auf die Zugstufe und damit die Wirksamkeit der Dämpfung hat.

Grüße

Robert