Grüezi aus der Schweiz

Beitrag von „SwissT“ vom 9. Juli 2021 um 09:30

Hallo liebe Touareg Gemeinde

Mit Schrecken musste ich feststellen, dass ich mich noch nicht vorgestellt habe. Das möchte ich nun nachholen.

Als gelernter Automechatroniker habe ich auf Skoda und Audi gearbeitet. Nebenbei Schraube ich natürlich auch an VW und anderen Konzernmarken.

Nach einem Abstecher ins Studium und die Fahrzeugentwicklung zieht es mich nun auch immer mehr zurück ins After Sales bzw. den klassischen Garagenbetrieb. Entwickeln ist interessant, aber Fahren macht dann doch mehr Spass als am PC zu sitzen

Aus diesem Grund bin ich momentan auf der Suche nach einer eigenen Werkstatt, was in unserer Region (Zürcher Oberland) leider ein rares Gut ist.

Selber bin ich schon Q7 4L und Touareg 7L (Facelift) gefahren. Beim T half mir auch dieses Forum, die Startprobleme zu beheben. Von der Hochdruckpumpe, über das Druckregelventil, bis zum bekannten Massekabel und einem defekten Kurbelwellensensor war da alles dabei. Somit hatte ich einen anstengenden Einstieg in die Touareg Welt.

Inzwischen ist der T verkauft und unter Anderen steht ein 4L Facelift in der Garage. Den T vermisse ich aber schon.

Generell bin ich zimlich Autoverrückt und wechsle meine Autos etwa gleich oft wie meine Unterhosen

Als Mechaniker kann ich zum Glück angeschlagene Autos kaufen und nach erfolgter Reperatur gewinnbringend weiterverkaufen, sonst hätte mich mein Hobby längst arm gemacht

Aber von meiner Autoverrücktheit abgesehen, bin ich eigentlich ganz gut geraten und freue mich auf weiterhin viele interessante Diskussionen

LG Manuel