Weiches Luftfahrwerk

Beitrag von „coala“ vom 9. Juli 2021 um 14:55

Servus zusammen,

die Dämpferregelung stellt man über das Stellrad in der Mitte dreistufig ein, wobei auch hier eine Niveauänderung stattfindet. Abhängig davon ob die "normale" Luftfederung oder die Version mit Wankausgleich verbaut ist, passiert diese in Stellung "Sport" (LuFe = Standard) oder "Comfort" (LuFe = mit Wankausgleich).

Der Drehsteller zur Niveaueinstellung hingegen nimmt keinen Einfluss auf die Voreinstellung der Dämpferrate, da geht's tatsächlich nur um die Bodenfreiheit.

Grüße

Robert