Schlagen am Hinterachsdifferenzial

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Juli 2021 um 21:30

[Zitat von Goka](#)

Hallo,

falls es ein Problem der Regelung ist, würde ich erwarten, dass zwischen "Onroad" und "Offroad" die Auswirkung unterschiedlich ist.

Beim T1 gab es diese Stellung "Offroad" noch nicht, da musste gleich in "Low" geschaltet werden, wenn man Offroad haben wollte.