

# R5 TDI, ganz plötzlich heftige startschwierigkeiten

Beitrag von „larsb“ vom 5. August 2021 um 18:13

Hi, soo im Fehlerspeicher steht:

Kraftstoffpumpenrelais (J17) Unterbrechung sporadisch. Ob er da jetzt wirklich vorher ein defektes Relais diagnostiziert hat oder der Fehler da steht weil ich es gezogen und gebrückt hatte weis ich nicht. Kommt jetzt mit neuem Relais auch nicht mehr wieder rein. Gestern und heute startet er komischerweise einwandfrei. Ich hoffe das bleibt soo... Evtl. war ja noch irgendwo luft im system vorher.

Ansonsten steht/stand kein weiterer Fehler im Speicher

Das problem mit dem Mülm und der Sabberei am AGR besteht allerdings weiterhin.

&V8.in.der.Nacht, deine Frage zieht auf einen undichten AGR Kühler ab? Also vorstellbar wärs. Kühlwasser ist oft alle, suppt aber auch an 2 stellen raus. Besonders neben dem linken Vorderrad steht immer eine Fütze.

Der qualm sieht aber eher blau aus finde ich, hier mal ein Video:

<https://youtube.com/shorts/OURV-EZf5S8?feature=share>

Ok, stinkt wie otze aber könnte auch von wasser verursacht sein oder? Wie kann ich den agr kühler am besten testen?

MFG