Bremsenkühlung

Beitrag von „PetziWu“ vom 9. August 2021 um 11:46

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> ich kann mir kaum vorstellen, dass nach einer einzelnen Bremsung eine thermische Schädigung der Bremsscheiben vorliegt. Vielmehr schätze ich, dass die von dir wahrgenommene blaue Verfärbung lediglich eine oberflächliche Anlauffarbe ist. Das Phänomen tritt schon ab etwa 200 Grad (leicht gelblich) auf, bei 300 Grad (völlig harmlos für die Bremsscheiben) geht das dann schon in Richtung Blau. Also keine Panik 😉.
>
> Problematisch wird es dann, wenn die Scheiben einen Verzug erleiden. Das entgeht dir aber nicht, denn das merkst du sofort an einem Lenkradzittern, bzw. einem "Rubbeln" beim Bremsen. So lange das nicht vorhanden ist und die Scheiben keine Risse aufweisen, besteht hier null Grund zur Sorge,
>
> Grüße
>
> Robert

Ja das hatte ich tatsächlich auch mal, dass die Scheiben dann einen Verzug erleiden. Also es kann eine Möglichkeit sein, muss es aber nicht. bei mir war es tatsächlich so.