

# Abstellgleis: Beiträge, die nicht ins ursprüngliche Thema passten

Beitrag von „pe7e“ vom 3. Oktober 2021 um 19:06

Hi,

Hier ging es doch um eine Kaufberatung und nicht um einen Schwanzvergleich 😊

Und da muss man einfach festhalten, dass viele V10 mittlerweile in 3. 4. oder 5. Hand waren und aufgrund ihrer Kostenintensivität schlecht oder unzureichend gewartet und repariert sind. Da wollte ein Mächtgern mal einen V10 haben und dieser hat das Portemonnaie an der Tanke, bei den Steuern und der Versicherung schon leer gefuttert. Ergo blieb wenig für Wartung und Reparatur über. Davon tauchen hier im Forum immer wieder mal Fälle auf. Bei den R5 und V6 sieht es am Markt da schon besser aus. Das hat auch den Hintergrund, dass diese beiden Motoren in vielen anderen Fahrzeugen im Einsatz sind. Folglich gibt es auch dafür wesentlich mehr Werkstätten, die diese beiden Motoren fachgerecht reparieren und warten können. Beim V10 hingegen gibt es viele Mächtgernwerkstätten, die den Mächtgerns den V10 billig reparieren und warten.

Ich persönlich kenne mich mit den Motoren ganz gut aus. Gerade aus diesem Grund habe ich keinen V10 genommen. Ich habe auch noch nie jemanden einen V10 empfohlen.

BTW: Das Einsatzgebiet von meinem R5 ist sicher nicht schnell fahren oder überholen. Der zieht Anhänger, kutschiert mich durch die Stadt und darf ab und an ins Gelände - dieses Jahr hat er uns übrigens sicher auf der Makedonien Experience begleitet (ca. 5.000km). Und auch dafür hat er genügend Leistung gehabt...

Vielleicht traust du dich nächstes Jahr ja mit deinem V10 ebenfalls zu einer Experience Reise. Zuverlässig scheint das Fahrzeug ja zu sein - und der Sprit ist im Ausland meist auch günstiger



Gruß Pe7e