## Abstellgleis: Beiträge, die nicht ins ursprüngliche Thema passten

Beitrag von "pe7e" vom 3. Oktober 2021 um 20:31

Hi,

danke für die aufheiternden Worte. You made my day.

Der ein oder andere hier im Forum kennt mich und wird über deinen Post nur schmunzeln (oder wahrscheinlich lachen) können.

Um dich zu bestätigen: Du hast den Längsten, bist der Geilste, und du bist der Größte hier um Forum - und genauso benimmst du dich.

Falls du es vernüftig wissen möchtest:

Ich möchte keinen V10. Ich habe genügend Leichen und Halbtote davon gesehen. Ich kenne genügend Menschen die wahnsinnig viel Geld in den V10 gepumpt haben. Bei vielen davon waren die Probleme denoch nicht behoben.

Für mich kam nur der R5 oder V6 in Frage. Mein 1. Audi A6 war ein R5 Diesel - ich liebe dieses knurrige, behäbige und entspannende Fahren. Am R5 kann ich auch fast alles selber reparieren. Den Motor kenne ich so ziemlich aus dem FF. Gleiches gilt für die V6 Diesel Motoren. Insbesondere beim R5 ist die Wartungsfreundlichkeit ein toller Vorteil. Des weiteren verzichte ich auch gern auf 200 kg im Motorraum wenn es ins Gelände geht.

Um dich zu beruhigen: wenns es mal schneller gehen muss, wähle ich was anderes aus der Garage

Viele Grüße - vielleicht nutzt du hier im Forum mal den Vorstellungsthread - damit wir dich besser kennenlernen