Wartung & Inspektion, Kosten- und Langzeiterfahrung

Beitrag von „Goka“ vom 5. Dezember 2021 um 09:02

Hallo liebe T-Freunde, einen schönen Advent!

Habe mal die die Kosten meines TII revue passieren lassen, sind doch recht niedrig.

Wagen 7P V6TDI 150kW von April2011ist nun fast 11Jahre alt hat 328tkm

Steuer 435euro p.a.

Versicherung 550euro p.a.

TÜV 120euro > 60euro p.a.

Kraftstoff bei 1,5euro d. Liter = 10euro/100km

Wartung und Verschleiss:

Reifen ein Satz 700euro auf 100tkm = 0,70euro/100km

Motorölwechsel 150euro in freier Werkstatt

inkl. 0,5l nachfüllen (ges. 8l) auf 20tkm = 0,75euro/100km

Filter wechsel ich selbst, Kraftstofff, Innenraum u. Luftfilter

10+15+15euro auf 40tkm = 0,10euro/100km

Bremsen inkl. Scheiben mache ich selbst,

vorn 1x Scheiben 2x Beläge ca. 200euro auf 160tkm = 0,13euro/100km

hinten 1x Scheibe 1x Beläge ca. 200euro auf 200tkm = 0,1euro/100km

bei den Scheibenwischern kann man die Gummilippen tauschen,

sind Standard = 5euro p.a.

Auf Basis 30tkm p.a. ist 534euro für Wartung und Verschleiss fällig.

Bezieht man den Neuwagenpreis von 45euro plus 2300euro für leistungsschwache 1Jahr Anschlussgarantie und Plicht-Inspektionen komplett als Kapitalkosten auf die aktuellen 11Jahre sind das 4300euro p.a. bei ca. 330tkm Fahrleistung.

Zusammen jährlich: SteuerVers1050 + Wart534 + Kap4300 + Sprit3000 = 8884euro

enstspr = 30ct/km bei 30tkm p.a. ohne Gewähr

Gruss Volker

P.S. das Finanzamt hat es immer schon gewusst 🙂