Off Road mit Schneeflocke!

Beitrag von „Parasol“ vom 2. Januar 2022 um 11:54

Markus (Post zuvor) hat es perfekt beschrieben.

Man kann es reduzieren auf die allgemeine Aussage: Es kommt darauf an, was man will.

Der Touareg ist ein Auto mit enorm erweiterten Möglichkeiten, die man ihm von außen nicht ansieht und nicht zutraut, sieht er doch zunächst nur aus wIe irgendeiner der viel zu vielen SUVs, die - meist frontgetrieben - eher Blender sind.

Anders der Touareg, ein waschechter Geländewagen mit enormem Potenzial.

Wie ich schon sagte: Reifen sind das Bindeglied zwischen Fahrzeug und Untergrund - und dem, was man vorhat.

Es gibt keinen (!) Reifen, der alles kann, jeder Reifen ist immer nur ein Kompromiss. Ein Ganzjahresreigen ist ein Kompromiss im Kompromiss.

Das muss man nur wissen und seine Ansprüche dementsprechend herunterfahren. Ein AT ist ein Sommerreifen mit bedingten Wintereigenschaften und Winterzzlassung. Also bei Schnee das Minimum, was man fahren sollte.

In einem milden Winter in Hamburg - warum nicht?

Ist doch ganz einfach: Mit den falschen/ungeeigneten Reife kappt ma n einen nicht unerheblichen Teil des Fahrpotenzials des Touareg. Bei einem Brot- und Butter-Auto sicher egal, aber beim T? Das passt irgendwie nicht.