

V6 TDI qualmt sporadisch

Beitrag von „pe7e“ vom 14. Januar 2022 um 11:01

Hi,

[donadi](#):

1. du hast noch nicht mal bei dir versucht mittels VCDS Daten zu loggen oder Live anzuschauen
2. Das was du schreibst sind Kanonen auf Spatzen und vollkommen am Ziel vorbei. Eine normale Fehlerdiagnose geht wie folgt:

Anleitung (geeignet für Personen die zu Fünft eine Glühbirne wechseln und das als Normal ansehen... 😊)

Zu zweit fahren - einer fährt, der andere schaut z.B. mittels VCDS was die Injektoren, der LMM, der Ladedruck, der Abgasstrang (Differenzdruck/Temperatur/DPF) machen. Wenn der Fehler auftritt ändern sich die Werte massiv (wir sprechen immerhin vom doppelten Verbrauch). Schauen was sich da ändert und überlegen warum es sich ändert. So schwer kann das nicht sein. VCDS (pro) zeigt gleichzeitig 25 Werte an... das hat mir bisher immer gereicht. Das normale VCDS zeigt 10 Werte (sollte auch reichen).

Passiert tagtäglich un hunderten Werkstätten in Deutschland.

Wenn jetzt nicht die 5 Glühbirnentauscher im Fahrzeug sitzen, dann wird der Fehler auch gefunden.

"Fahrzeug danach schrottreif..." 🤔 Die Glühbirne ist auch schrottreif wenn die 4 Personen die unten sind falsch herum im Kreis laufen... 😂

Gruß Peter