Kardanwellen ausrichten? - Vibrationen bei 70km/h

Beitrag von „bollerwagen“ vom 2. Februar 2022 um 11:35

[Zitat von Bergheimer](#)

...dafür hat die Werkstatt doch die Rollbretter... 😊 ...

Ich stelle mir gerade vor, wie sich ein VW Mitarbeiter auf einem Rollbrett liegend auf der Autobahn unters Auto rollt, während sein Kollege fährt. Das würde zumindest deren Stundensätze erklären...

Der T1 hat meines Wissens kein hydraulisches Motorlager, oder?

Inzwischen habe ich das noch intensiver getestet, wenn ich vom Gas gehe, verschwindet das vibrieren. Ist das bei einer defekten Kardanwelle auch so? Denn sie dreht sich ja nach wie vor weiter. Wenn ich dann im selben Gang wieder aufs Gas gehe, kommt es wieder, sofern die Geschwindigkeit nicht zu stark abgefallen ist. In einem anderen Gang ist die Vibration dann weg (meist kleinerer Gang), oder deutlich schwächer (größerer Gang).