Auto qualmt / DPF / KAT ?

Beitrag von „NiciDamon“ vom 17. März 2022 um 14:25

Hallo Volker

Genau das was du anfangs geschrieben hast ist gewesen.. Aber er qualmte fast von Anfang an.. wirklich extrem.. Ich wurde von Autofahrern angesprochen..angehupt und so weiter.. Man konnte hinter mir nichts mehr sehen.

Ich liste jetzt mal alles auf was die Werkstatt erneuert oder bemängelt hat. Vielleicht hilft das ja.

Ich schreibe auch das Datum dazu. Hatte mich übrigens vertan. Habe den Wagen seit Juli 2020.

31.07.2020 Getriebekühler undicht/erneuert BIV-Bauteile überprüft

31.08.2020 Ölwechsel mit Filter Pollenfilter u Dieselfilter erneuert Bremse u Klötze

04.09.2020 Fehlerspeicher ausgelesen DIV_Bauteile überprüft DPF Filter voll / gereinigt und Regeneriert

06.01.2021 1 Keilriemen erneuert 3 Umlenkrollen erneuert Halter gerichtet

dann fehlen 2 Rechnungen

04.10.2021 Saugstutzen aus und eingebaut Ölbehälter aus u eingebaut

Kühler F Abgasrückführung A+E Viele Dichtungen und 2 Schellen

Kühler erneuert

07.12.2021 GFS/Geführte Funktion DPF Regeneration

28.02.2022 GFS/Geführte Funktion Diagnose,Serviceregeneration DPF, Temperaturfühler für Abgas geprüft, Drall und Saugrohklappen geprüft

Lambdasonde aus u eingebaut

VORKAT Endoskopiert DA WURDE MIR DANN GESAGT DAS ICH EINEN NEUEN RUßPARTIKELFILTER BRAUCHE

16.03.2022 Fehlerspeicher Motorsteuerung geprüft Istwerte Sollwerte Partikelfiltersystem geprüft. Partikelfilter überladen.

Getriebestütze demontiert/montiert

Verbindungsschelle Partikelfilter gelöst. Schraubverbindung am Partikelfilter gelöst

Schraubverbindung am Partikelfilter aufgeschnitten.

Partikelfilter lässt sich nicht zerstörungsfrei demontieren. Partikelfilter und Vorkat erneuern lassen.

Fehleranzahl 2

P246300 Dieselpartikelfilter (Bank1) Filter überladen

P200200 Dieselpartikelfilter(Bank1) Fehlfunktion

Das wars