

Getriebefahrstufe wird in Wählhebelstellung D nicht angezeigt

Beitrag von „coala“ vom 5. April 2022 um 11:31

[Zitat von pe7e](#)

[...] Welche Erkenntnisse bekommt man denn durch die Ganganzeige...? Ich gebe zu, das der CR der Touareg ist, der mich am wenigsten überzeugt, die Ganganzeige würde daran nichts ändern. [...]

Servus,

na ich würde sagen die Erkenntnis, welche Fahrstufe gerade aktiv ist?! Eine gewisse persönliche Antipathie gegen die jüngste Generation des Touareg sollte doch nicht dazu führen, urplötzlich völlig selbstverständliche Leistungsmerkmale jedes modernen Fahrzeugs mit Automatikgetriebe in Frage zu stellen, obendrein mit dem Vergleich, dass ein "Ein-Gang-Fahrzeug" das ja schließlich auch nicht hat.

(Auch) mir ist das sofort unangenehm aufgefallen, dass die Ganganzeige (und dies ja nur in Stellung "D") plötzlich weg ist. Ich gehe hier eher von einem Programmierfehler aus, bzw. einer nicht sauberen Trennung der Software in diesem relevanten Punkt zu den beiden PHEV, welche die Fahrstufe in "D" ebenfalls nicht anzeigen. Einen sinnvollen Grund, bei Verbrennern die Fahrstufen in "D" plötzlich nicht mehr anzuzeigen, in "S" hingegen schon, den kann ich partout nicht ausmachen. Bin mal gespannt, ob und was VW hierzu antwortet.

An den Schaltpunkten lässt sich ja auch erkennen, ob gerade eine DPF-Regeneration stattfindet. Beispielsweise wird bei den Dieseln relativ genau bei 92 km/h / 1.480 UPM in den 8. Gang geschaltet, während der DPF-Regeneration hingegen erst deutlich oberhalb 100 km/h.

Grüße

Robert