Bremsbeläge klemmen in Bremszange

Beitrag von „donadi“ vom 8. April 2022 um 22:28

Ich habe zwar ein 7L, aber einige davon Teilen sich die Bremse, sofern du vorne die 4 Kolben Anlage hast, die 6 Kolben hat das Problem nicht. Was da gerne mal passiert (aber eigentlich eher hinten), dass die Kolben (chrombedampft) ihre Beschichtung verlieren und dann hängen oder zumindest nicht mehr vernünftig gleiten.

Es gibt von Budweg Caliper passende Kolben, welche hartanodisierert sind, genau so wie die Kolben der 6 Kolben Anlage. Ich habe meine vorne und hinten getauscht, ist nichts komplexes. Dichtungen natürlich gleich mit.

Du kannst die Staubschutzgummis abziehen und die Kolben etwas rausfahren lassen. Bei meinen hat man schon die bröckelnde Beschichtung gesehen.

Beitrag

AW: Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

[…]

Hallo Marco!
Die Bremssattel von Budweg Caliper sind originale VW (Brembo), weil es Aufgearbeitete sind.
Du kannst Dir ja mal diese Links hier angucken (geht auch auf deutsch), dann weißt Du Bescheid.
http://www.budweg.com/
http://www.budweg.com/reman-process
http://www.budweg.com/quality-standards-2

Da ich keine 45% Rabatt auf VW Teile bekomme, sind somit die Neuen von Budweg Caliper günstiger.
Die geben übrigens auf Ihre Sattel 2 Jahre Garantie und die sahen aus wie geleckt - wie Neuware!

…

clubchef

23. April 2016 um 06:58