5 gelb-rote Kabel, Fahrerseite Fussraum

Beitrag von „mazeltov“ vom 22. April 2022 um 08:49

Guten Morgen zusammen,

ich bin nun ein klein wenig weiter gekommen. Die 5 gelb-roten Kabel gehören definitiv zusammen. Ich hatte ja eingangs geschrieben, dass ich an den beiden Überbrückungsklemmen im Motorraum 5,7V gemessen hatte. Die Batterie war also tot. Habe jetzt eine neue eingebaut und nochmal gemessen, und da bekomme ich dann auch nur die Spannung der neuen Batterie angezeigt. Die Lichtmaschine lädt also nicht. Das ist sehr komisch, da ich diese vor knapp 4 Monaten in einer Fachwerkstatt gegen eine neue (keine überholte) tauschen ließ. Die Masseverbindungen sind wohl auch alle ok. Laut Multimeter 0,4mV Spannungsabfall, allerdings ja nur ohne Lichtmaschine. Jetzt dachte ich, dass vielleicht die Gates-Kupplung gerissen ist, aber auch dass ist nicht der Fall. Das habe ich mit einer Endoskop-Kamera sehen können. Die Sicherungen unter dem Fahrersitz sind auch alle ok. Irgendwie kann ich mir jedoch nicht vorstellen, dass die LiMa defekt ist. Hat noch jemand eine Idee wo oder was ich noch messen oder kontrollieren kann um eine defekte LiMa entweder zu bestätigen oder auszuschließen?

LG, Max