5 gelb-rote Kabel, Fahrerseite Fussraum

Beitrag von „coala“ vom 22. April 2022 um 11:08

> Zitat von pe7e
>
> [...] der Touareg hat ein Batterielademanagementsystem - dieses erkennt wenn die Batterie voll ist - die "Lima" muss dann weniger bzw. gar nicht arbeiten. Wenn du also eine voll geladene Batterie installiert hast, dann wirst du nicht verlässlich feststellen können ob die Lima funktioniert. [...]

Servus,

die (eventuell) voll geladene Batterie lässt sich ja recht unbürokratisch innerhalb kurzer Zeit in ein nur noch teilgeladenes Exemplar verwandeln. Schon bei nur bei eingeschalteter Zündung, ohne Licht, Lüftung usw., lediglich das Radio an, zieht sich ein Touareg mindestens 20 Ampere, recht unabhängig von dessen Generation. Licht macht nochmals gut 10 A, Sitzheizung je Sitz gut 12 A auf "Vollgas". Mal ne Viertelstunde Zündung an + Fahrlicht und schon gibt es für die Lichtmaschine wieder Arbeit.

Hier mal ein Beispiel, was eineinhalb Stunden Arbeit mit VCDS an einem CR (nur Zündung + Radio an, kurz mal Licht zwischendrin) so an Batterieladung kosten:

IMG_1892_1600.jpg

Batterie wurde vorher vollgeladen, der Ausgleich der entnommenen elektrischen Leistung über 90 Minuten resultiert in 44 Ah - die ohne Stützlader natürlich weg wären, d.h. die Batterie wäre schon mal rund halb leer.

Ich vermute allerdings eher, dass da was anderes faul ist an Max' Fahrzeug, bzw. ein Interpretationsproblem vorliegt.

Max, du schreibst [...] Die Batterie war also tot. Habe jetzt eine neue eingebaut und nochmal gemessen, und da bekomme ich dann auch nur die Spannung der neuen Batterie angezeigt. Die Lichtmaschine lädt also nicht. [...]

Was meinst du denn mit "die Spannung"? Kannst du mal einen Messwert nennen?

Grüße

Robert