

## 5 gelb-rote Kabel, Fahrerseite Fussraum

Beitrag von „coala“ vom 22. April 2022 um 17:32

Servus Max,

ja das ist natürlich deutlich zu wenig und entspricht tatsächlich so ziemlich genau der Batteriespannung, welche bei noch gutem Ladezustand unter der Last der immer mitlaufenden Verbraucher zu messen ist. Von daher kannst du mit hundertprozentiger Sicherheit davon ausgehen, dass die Lichtmaschine nicht lädt.

Ob das nun ein mechanisches Problem bezüglich beschädigtem Antrieb ist oder die Lichtmaschine bzw. der Regler defekt ist, da kann ich dir aus der Ferne sagen. Da müsste man dann mal direkt an den el. Klemmen der Lichtmaschine messen.

Mich macht nur etwas der ja scheinbar zeitlich gegebene Zusammenhang mit deinen "Verbindungen der fünf gelb-roten Kabel" stutzig. Hat damit das Ganze nicht angefangen? Möglicherweise kam es auch dadurch zu einer Beschädigung am elektrischen System, was ich aber freilich nicht beurteilen kann. Verdächtig ist der Zeitpunkt immerhin in jedem Fall, auch wenn es alternativ Zufalls ein könnte.

Grüße

Robert