Notschloss nicht zugänglich

Beitrag von „pe7e“ vom 24. Mai 2022 um 19:12

Hi,

für stark beanspruchte Stellen nehme ich Seilfett. Das schließt den Unterboden ein. Seither hat Rost keine Chance mehr. Nach härteren Offroad Einsätzen stelle ich den 7L in die Sonne, das Seilfett wird dann wieder etwas flüssiger und schließt die Stellen an denen Steinschläge die Schicht verletzt haben.

In ein Türschloss würde ich das Zeug nie geben - höchstens bei einer G Klasse oder einem Landy (wenn er mir nicht gehört...).

Selbst bei Türscharnieren ist der Zeug zu zäh.

Gruß Peter