

RDKS Sollwert

Beitrag von „Matze74“ vom 1. Juni 2022 um 15:59

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich fahre meinen Touareg auch mit 2,8 - 3,0 bar Reifendruck. Die Grenzwerte anheben erzeugt aber auch das nervige Thema, dass die Kontrolle beim kalten Reifen piepst, das nervt dann (zumindest mich).

Hallo Hannes,

das kann ich jetzt nicht ganz nachvollziehen, was da piepsen soll. 🤔

Ich fahre jetzt im Sommer 2,8 Bar Teillastdruck, Die Warnschwelle liegt bei 2,3 Bar, somit bin ich 0,5 Bar über der Warnschwelle.

Dabei liegt dann gerade das "Problem", dass der Reifen min. 0,5 Bar verlieren müsste, bis es anfängt zu warnen.

Und das ist ein bisschen viel. Da jeder Reifen so oder so mit der Zeit etwas Luft verliert. Deswegen soll man auch laut Bordbuch regelmäßig den Luftdruck kontrollieren, trotz RDKS. Da das RDKS nur ein "Hilfsmittel" ist, auf das man sich nicht alleine verlassen soll.

[Zitat von Hannes H.](#)

Du kannst ja deine Drücke eh komfortabel im Menü ansehen, was bringt dir die Anhebung der Warnschwelle? Bei anderen Fahrzeugen gibt es gar keine Anzeige, da wird einfach per ABS-Sensoren eine Warnschwelle eingezogen, die dann bei Druckabfall piepst.

Für solche Autos zahle ich aber auch nicht im 6 Jahren noch knapp 40.000€ 😊

Das kosten die neu mitunter nicht mal.

Und siehe mein Zitat. 😊

[Zitat von Matze74](#)

Hallo Peter,

das ist wie mit so manchen Sachen, brauchen und haben wollen ("Besitzerstolz") sind zwei verschiedene Sachen.

Ich bräuchte auch keinen Terrain Tech, ich bin nicht jeden Tag im Gelände unterwegs.
Das gehört für mich aber bei dem Auto dazu.

Und es wäre einfach auch schön, wenn das, was am Auto dran ist, sinnvoll funktioniert.

Da fand ich das System bei 7L besser, dass hat den gespeicherten Reifendruck als
Mindestwert genommen.

Gruß Matthias

Alles anzeigen

Gruß Matthias