Regler in der Mittelkonsole

Beitrag von „Matze74“ vom 2. Juni 2022 um 00:16

Hallo Posi,

allssoo.....der linke Schalter ist ist für das Gelände, wie es dran steht, On Road und Off Road.

Den haben alle Modelle.

Bei Terrain Tech Modellen hat der dann noch drei weitere Stufen (Untersetzung, Mittel- und Hinterachsdifferenzialsperre).

Das sieht dann so aus.

IMG_20220530_125933~2.jpg

Der rechte Schalter ist für das Luftfahrwerk. Damit fährt man das Luftfahrwerk in die verschiedenen Höhen.

Luftfahrwerk haben nicht alle. Es gibt auch viele mit Stahlfahrwerk.

Der mittlere Schalter ist für die Dämpfungscharakteristik.

Damit kann man die Härte vom Fahrwerk einstellen.

Für mich gehört bei dem Auto alles dazu.

Gerade wenn es dir um Komfort geht, würde ich ein Fahrzeug mit Luftfahrwerk nehmen, auch wenn du die Höhenverstellung nicht unbedingt brauchst.

Gruß Matthias