Diesel Partikelfilter - Frage

Beitrag von „steven4.2“ vom 5. Juni 2022 um 18:18

Hallo zusammen,

ich habe beim letzten Man vor etwa 20.000km und einem halben Jahr beide Differenzdrucksensoren erneut tauschen müssen.

Damals dachte ich, dass die Sensoren vielleicht aus einer schlechten Charge wären und deshalb beide plötzlich wieder defekt.

Nun ist einer der beiden (leider wieder Bank 1, da kommt man nur aufwändig dran) wieder defekt und meldet unplausible Werte.

Bank 1 meldet im Leerlauf rund 380mV, Bank 2 meldet ca. 540mV, was plausibel ist.

Mit einem halben Tag Arbeit und der mittlerweile erarbeiteten Übung bei diesem Tausch wäre das verkraftbar. Aber die Frage ist:

Wieso gehen die Dinger ständig kaputt? Das muss doch eine andere Ursache als die Sensoren selbst geben.

Hat jemand eine Idee?

Gruß Steven