Vibration und keine Leistung im v6 bei 1300-1600 rpm

Beitrag von „artoodeetoo“ vom 8. Juni 2022 um 16:22

also erst mal Update zum Fahrzeug: er hat 294000 km gelaufen 5k davon bei mir seit märz 22. 2019 wurde die kardanwelle erneuert.

zur Beschreibung: ich würde es als niederfres mahlen beschreiben eher wie ein sehr kaputtes radlager.

Es ist absolut drehzahlabhängig sind bei circa 1200 an hört bei circa 1600 auf. Leistung ist in dem Bereich auch so gut wie nicht vorhanden, er beschleunigt ganz langsam, aber eher so wie wenn er keinen Turbo hätte.