Service-Intervalle der Dieselmotoren

Beitrag von „owolter“ vom 10. Mai 2004 um 09:23

Joseph Nemo
es sind keine sensoren verbaut die die ölqualität messen oder überwachen, die außentemperatur spielt auch keine rolle

beim T. Diesel ist das Serviceintervall bei aktivierter Wartungsintervallverlängerung max. 2Jahre oder 30Tkm
die 30Tkm sind variabel (mindestens aber 15Tkm)
zur berechnung werden folgende größen herangezogen
- einspritzmenge
- öltemperatur
- drehzahl

es gibt einen festen maximalwert
aus einem 3d-kennfeld (beinhaltet einspritzmenge, öltemperatur und drehzahl) wird ein wert in einem bestimmten zeitintervalle ausgelesen und aufsummiert
erreicht die aufsummierung den maximalwert, wird zum service gerufen (bzw. 3Tkm voher gewarnt)