

Parkhaus Panik

Beitrag von „andreas“ vom 6. März 2005 um 21:59

Zitat von mike

Und die (vorab) letzte Frage: mit der "Lock" Taste kann ich ja im offroad-level eine Mindesthöhe "sperrern", d.h. das Auto senkt sich nicht mehr automasich bei höherer Geschwindigkeit ab, sondern wird im Speed limitiert. Geht das irgendwie auch andersrum, also speziell in einer "knappen" Garage beispielsweise das Ding auf Ladelevel runter und dann dort oder max. eine Stufe höher sperren, damit er sich nicht aus Versehen "hochpumpt"?

Das würde ich nicht machen, dann setzt Du möglicherweise auf, da sich Rampen- und Böschungswinkel stark verringern. 🤪

Die Dicke mit Luftfederung soll im Normal-Level knapp 1,71 m hoch sein, lt. Fz-Schein 1,73 m bis 1,81 m, da dürften 1,90 kein Problem sein. 😊

Aber bitte **ohne** Dachgepäckträger. 🤪

Gruß
andreas