Stop Fahrwerk fehler

Beitrag von „coala“ vom 30. Juli 2022 um 11:20

> Zitat von jaegersmann
>
> Hallo Leute.
>
> Ich habe ein Problem:
>
> Vor dem Tausch der Ventile, wollte ich zunächst testen ob die Konfiguration des Luftfahrwerks über VCDS funktioniert.
>
> Also rein mit dem Code 31564 und dann in die Anpassung. [...]

Servus,

diese Vorgehensweise kann leider immer dann kontraproduktiv seien, wenn du aktuell bereits ein Problem hast, welches eben genau mit der Regellage zusammenhängt. Du verwirfst ja bereits in dem Moment die vorher gespeicherte Regellagen an allen vier Rädern, in dem du dich in diesen, per Code geschützten Bereich begibst und darin "herumschnüffelst". Das kann dann dazu führen, dass eben aufgrund defekter Komponenten die Regellagen im dann durchzuführenden Vorgang nicht mehr korrekt angefahren werden können - und dann steht das Auto erst mal.

Du wirst jetzt vermutlich aufgrund des mittendrin abgebrochenen Anlernvorgangs irgendwo eine Fehlermeldung im Steuergerät abgelegt haben, welche weitere Versuche damit nicht zulässt. Da müsstest du mal nach entsprechenden Fehlereinträgen schauen und diese dann löschen.

So ganz verstehe ich diese Vorgehensweise nicht, denn beim reinen Austausch der Restdruckhalteventile ist doch keinerlei Aktion von wegen Regellage neu anlernen notwendig. Diese hängt mit den Radniveausensoren zusammen und solange du die nicht anrührst und keine weiteren, damit in Verbindung stehenden Komponenten austauschst, musst du auch nichts neu anlernen oder einstellen.

Grüße

Robert